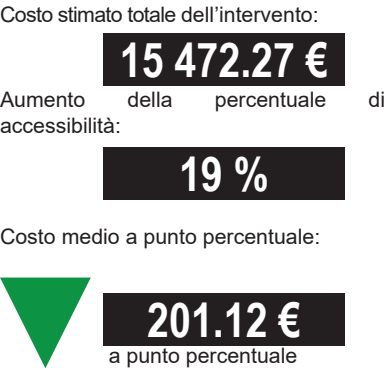


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO CODICI E VOCI DI COMPUTO		TOT (€)
LATO DX						
	AM	131.86	ACCESSI MARCIAPIEDE 2 637.25 €	20%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	608.25 1217.40 811.60
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%		
	PM	7.68	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 307.10 €	40%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	307.1
	FF	36.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 900.00 €	25%	PA 3 PA 7 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	600 300.00
LATO SX						
	AM	90.45	ACCESSI MARCIAPIEDE 2 487.45 €	28%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 17 51a - E 10 07 Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	608.25 811.00 811.60 256.60
	CM	153.55	CORPO MARCIAPIEDE 614.20 €	4%	E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m)	614.2
	PM	351.31	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 7 026.27 €	20%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	7026.27
	FF	80.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 500.00 €	19%	PA 3 PA 7 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1200.00 300.00
LEGENDA:		Media delle strade				

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE



LEGENDA:

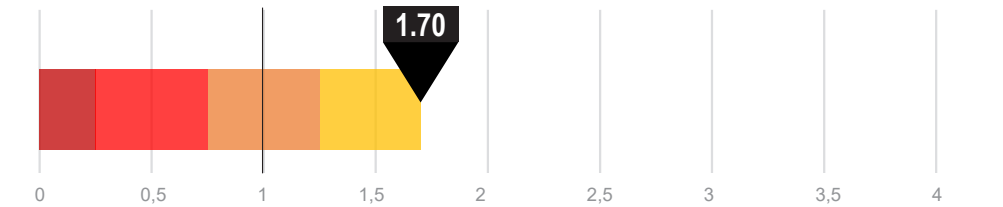
 sopra la media

 sotto la media

 = nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità